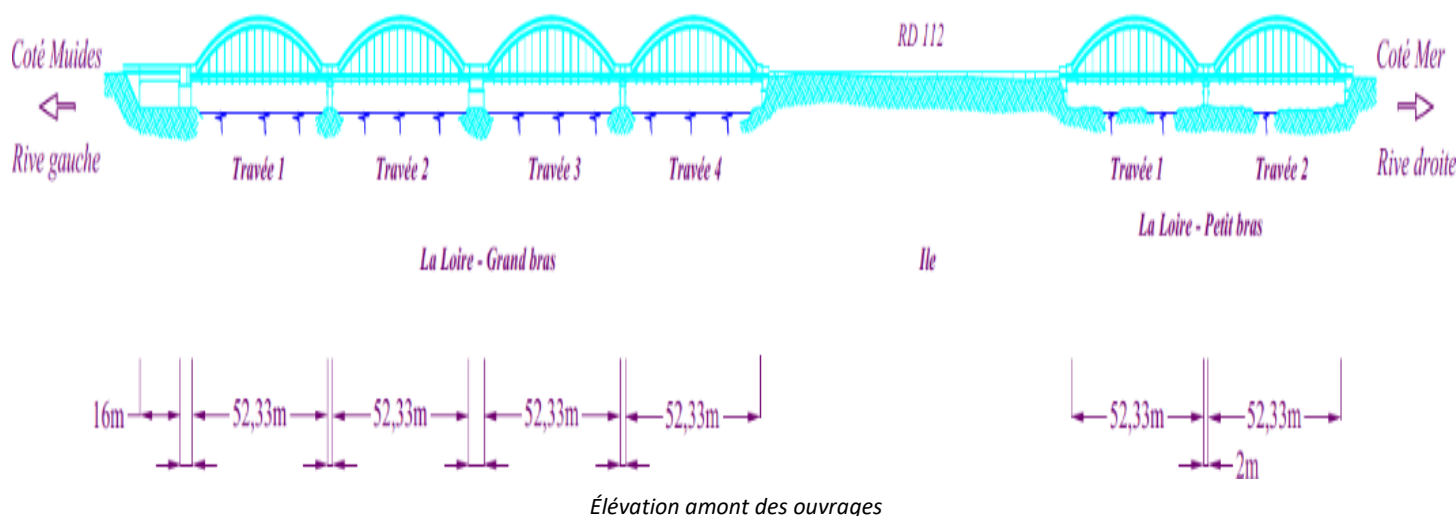


Blois, le 22 mars 2022

FIN DES TRAVAUX DE RENOVATION DES PONTS DE MUIDES-SUR-LOIRE

Mardi 22 mars, Philippe Guet, président du conseil départemental, accompagné de Bernard Pillefer, vice-président chargé des routes, des mobilités, des réseaux et du très haut débit, procèdent à la visite de chantier des ponts de Muides-sur-Loire qui met un terme aux travaux de réparation des bétons débutés à l'automne 2020. Ainsi rénové, ces ponts en béton armé peuvent pleinement reprendre leur rôle d'axe stratégique reliant la Beauce à la Sologne : environ 8 000 véhicules franchissent en effet la Loire quotidiennement par cet ouvrage d'art.

D'une longueur de 330 mètres, les ponts de Muides-sur-Loire, édifiés en béton armé selon le procédé du *bow-string* (un tablier fixé à un tirant, suspendu au moyen de haubans à des poutres en arc) posent leur silhouette caractéristique au-dessus de la Loire depuis 1932.



Suite aux différentes inspections menées par les services du conseil départemental, ils ont été identifiés en 2018 comme prioritaires pour la mise en œuvre de travaux visant à renforcer et pérenniser leur structure.

Les travaux de réparation des bétons, d'un coût final de **2 M€ TTC**, ont été confiés à la société Freyssinet France sous la maîtrise d'œuvre du conseil départemental qui a financé l'intégralité des travaux.

CONTACT PRESSE

Flavien Cuperlier – Attaché de presse
Conseil départemental de Loir-et-Cher

flavien.cuperlier@departement41.fr - 02 54 58 54 60

suivez-nous sur :
departement41



Ceux-ci ont consisté à réparer les bétons en démolissant les parties dégradées, en remplaçant les armatures endommagées et en réalisant un ragréage des bétons. Puis, afin d'éviter la venue d'eau dans le béton, matériau poreux, un revêtement de protection a été mis en place sur les bétons. Des nouvelles surfaces à traiter, qui n'avaient pas pu être auscultées en phase diagnostic, ont été découvertes en cours de chantier. Ainsi certaines parties de l'ouvrage qui devaient initialement être réparées ont finalement été remplacées au regard de leur dégradation avancée à l'issue des travaux d'hydrodémolition.

Durant la phase chantier, la circulation sur l'ouvrage a été réduite à une seule voie au moyen d'un alternat. Les travaux ont débuté du côté de Muides et se sont poursuivis vers Mer. **Un échafaudage roulant** a permis de minimiser la gêne aux usagers tout en permettant aux travaux d'avancer rapidement en sous-face.

Alors que la circulation des piétons et des cycles a été maintenue durant les travaux, seulement deux coupures totales de la circulation ont été nécessaires entre 20h et 6h en février 2022, une déviation étant mise en place par le pont de Beaugency.



2022 : une année d'engagement de travaux exceptionnelle

Le conseil départemental de Loir-et-Cher est en charge de la surveillance et de l'entretien de **700 ouvrages d'art** qui contribuent à la continuité du maillage routier de son territoire. **La surveillance de ce patrimoine d'ouvrages d'art et les moyens mis en œuvre permettent d'établir une programmation des interventions nécessaires à sa pérennité.**

Alors que, chaque année, le conseil départemental consacre en moyenne 4 M€ à cet effet, **7,4M€ seront exceptionnellement dépensés en 2022** afin d'engager des chantiers importants sur plusieurs ouvrages stratégiques du département dont :

- le renforcement du pont Charles de Gaulle par précontrainte additionnelle (fin des travaux fin 2022) ;
- la réparation et remise en peinture du pont de Châtres-sur-Cher (démarrage des travaux : 04/2022) ;
- le renforcement du pont de Sargé-sur-Braye (démarrage des travaux : 04/2022) ;
- la réparation du pont de Lavardin sur le Loir (démarrage des travaux : 09/2022) ;
- la réparation et remise en peinture du pont de Thésée sur le Cher (démarrage des travaux : fin 2022).

CONTACT PRESSE

Flavien Cuperlier – Attaché de presse
Conseil départemental de Loir-et-Cher

flavien.cuperlier@departement41.fr - 02 54 58 54 60

suivez-nous sur :
departement41

