

Vendredi 14 juin 2019

INAUGURATION DES AMÉNAGEMENTS DANS LE SECTEUR DE CAP' CINÉ



VENEZ FÊTER L'OUVERTURE DE LA VOIE PIÉTONS-CYCLES

SAMEDI 15 JUIN
11 h à 14 h
Parking Cap' Ciné, Blois

Show BMX freestyle, parkour, VTT, Street trial...
100% ADRENALINE !

Structures gonflables
Verre de l'amitié

LA VOIE DOUCE EST À VOUS !

PLUS D'INFOS SUR www.departement41.fr

Ce samedi 15 juin, Nicolas Perruchot, Président du Conseil départemental, Bernard Pillefer, Vice-président du Département en charge des routes et des infrastructures, l'ensemble des élus et des services impliqués dans les aménagements du secteur de Cap' Ciné à Blois invitent le grand public à participer à l'inauguration de la fin des travaux du secteur et à l'ouverture de la voie de circulation douce piétons & cycles.

Rendez-vous à 11h. Parking de Cap' ciné.

CONTACT PRESSE

Claire GRESSIEUX – Attachée de presse – claire.gressieux@departement41.fr – 06 80 13 75 40
Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher : 02 54 58 41 12

RAPPEL DES TRAVAUX RÉALISÉS

Le conseil départemental de Loir-et-Cher a engagé en 2014-2015 une étude sur le trafic ; celle-ci a permis de déterminer les aménagements opportuns pour fluidifier la circulation dans ce secteur. Après la concertation publique lancée en juin 2016, les travaux préparatoires ont débuté sur un ouvrage de la SNCF dans le courant du second semestre 2016.

A partir de 2017, les différentes phases du chantier ont été lancées.

Le secteur de Cap' Ciné se situe à la convergence de l'axe Nord/Sud (Vendôme/A85) du département et de l'accès autoroutier blésois. Véritable porte d'entrée en Loir-et-Cher, le giratoire de Cap' Ciné se situe au cœur d'un pôle d'activités et de loisirs, également proche de la Polyclinique.

C'est un nœud routier stratégique avec ses 50 000 véhicules /jour. Le trafic y est parfois saturé, en particulier le matin et entraîne des répercussions sur l'ensemble du secteur. Sans aménagement, les simulations montrent qu'en 2025 les bouchons pourraient doubler sur ces axes. Ces travaux étaient donc indispensables. De plus, l'accès à la zone d'activités très fréquentée des Onze Arpents (Cap Ciné, restaurants, etc.) et au Parc A10 compliqué, représenté un danger pour les piétons et les cyclistes.



CONTACT PRESSE

Claire GRESSIEUX – Attachée de presse – claire.gressieux@departement41.fr – 06 80 13 75 40
Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher : 02 54 58 41 12

Objectif n°1 : rendre les conditions de trafic plus fluides

Les aménagements ont offert une plus grande fluidité du trafic et une meilleure qualité de l'air. Les véhicules venant du sud ont désormais des itinéraires alternatifs.

Les véhicules venant du sud et se dirigeant vers l'ouest peuvent emprunter la nouvelle voie de liaison vers le rond-point Schumann et éviter ainsi le rond-point de Cap'ciné. L'accès à l'autoroute est facilité avec la voie d'évitement sud-est vers le rond-point des Châteaux.

Le premier bilan : des bouchons réduits de 90%

Les bouchons entre le sud de Blois et le rond-point de Cap'ciné sont largement réduits (-90% le matin) et les temps de parcours diminuent de moitié aux heures de pointe.

Le plus pour les loir-et-chériens : une voie verte pour piétons et cyclistes

Pour permettre aux piétons et aux cyclistes de rejoindre la zone d'activités de Cap'ciné en toute sécurité, une voie verte a été construite pour franchir les axes routiers depuis le quartier Laplace vers Cap'ciné et la Polyclinique. Cette voie verte est indépendante des axes routiers existants. Elle respecte des critères environnementaux stricts.

Bilan aux abords du secteur : des axes secondaires plus fluides

Les axes secondaires, rendus plus fluides par ce réaménagement permettent à présent aux véhicules, et notamment aux transports en commun, de circuler plus facilement. Résultat : du temps et du stress économisés et un vrai plus pour l'environnement.



CONTACT PRESSE

Claire GRESSIEUX – Attachée de presse – claire.gressieux@departement41.fr – 06 80 13 75 40
Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher : 02 54 58 41 12

LES DIFFÉRENTES PHASES DU CHANTIER

Phase 1 : Construction d'un parking Poids Lourds en sortie de l'A10

Mise à 2+1 voies de la RD 956 entre les giratoires Cap'ciné et « des Châteaux »

Réalisation du shunt Sud/Est – évitement du giratoire Cap'ciné

Construction partielle du giratoire « Laplace »

Ouverture du shunt le 18 mars 2018

Phase 2 : Terrassement Shunt Sud/Ouest, coté parc A10, et bassin multifonctions de traitement des eaux pluviales

Terrassement de la voie verte

Construction des ouvrages d'art, pose du shunt le 20 octobre 2018, ouverture le 11 février 2019

Ouvrage d'art n°1 : le shunt :

- 38 m de portée - 13,70 m de largeur - les 2 arcs ont une hauteur max de 6,65 m. Ils sont constitués de caissons soudés les uns aux autres, dont la section, de forme rectangulaire, est de taille variable - Les 2 poutres principales (tirants), en forme de caisson carré, ont une section 600 x 600 - 14 entretoises (poutrelles reliant les 2 poutres principales) en forme de I - 450 m² de bacs aciers (utilisés comme coffrage perdu pour couler le tablier béton) - Poids de la charpente métallique : environ 130 tonnes.



Ouvrage d'art n°2 : la passerelle piétons et cycles : le 2 mars 2019

La pose de cette structure constitue la dernière étape des travaux prévus dans ce secteur. Afin de lever et intégrer cet élément dans les travaux réalisés, 2 grues et 2 nacelles élévatrices sont nécessaires ; le maniement de ces équipements demande un savoir-faire particulier qui a été assuré par la société Médiaco.

Cette passerelle fait 57,70m de long et comprend 2 estacades ou ouvrages indépendants (au nord et au sud) de 8,23m et 10,41m de long. La largeur roulable sur la passerelle est de 3m. Hauteur chaussée-passerelle / Gabarit : 6m de hauteur libre La structure est entièrement métallique avec 2 arcs (tubes) et des suspentes verticales. La hauteur maximale des arcs est de 6m35. Le poids de la passerelle est de 74 tonnes.

CONTACT PRESSE

Claire GRESSIEUX – Attachée de presse – claire.gressieux@departement41.fr – 06 80 13 75 40
Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher : 02 54 58 41 12

Phase 3 : Passage à 2 voies de la rue Louis-Joseph Philippe sur le giratoire « Schumann »

Chaussée et équipements du shunt Sud/Ouest et de la voie verte

Chaussées, trottoirs et équipement du giratoire « Laplace »

Réfection de la couche de roulement du Boulevard des cités unies.

1000 m de glissière béton (DBA/GBA) nécessaires - 6300 tonnes d'enrobés

Les partenaires et le budget :

Maître d'ouvrage et maître d'œuvre de ce projet de 8 millions d'euros, le Conseil départemental finance le projet à hauteur de 2,92 millions d'euros. Le financement est complété par l'État pour 3,8 millions d'euros, dans le cadre du Contrat de Plan État Région (CPER) et par Agglopolys pour 1,18 million euros. La Région Centre participe à hauteur de 100 000 euros pour la création de la voie de circulation douce piétons et cycles.



CONTACT PRESSE

Claire GRESSIEUX – Attachée de presse – claire.gressieux@departement41.fr – 06 80 13 75 40
Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher : 02 54 58 41 12

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LES 1ERS CHIFFRES DE FRÉQUENTATION ET LES RÉPERCUSSIONS SUR LE TRAFIC

Si les aménagements s'évaluent au moins un an après leur mise en service, voici quelques chiffres sur le trafic au secteur de Cap'ciné (comptage entre mars et mai 2019) :

- Heure de pointe du matin (la plus significative pour l'aménagement) : plus de 580 véhicules empruntent le shunt sud-ouest et plus de 630 véhicules le shunt sud-est, ce qui est au-dessus des objectifs attendus dans la modélisation pour les deux,
- Trafic moyen journalier en semaine : presque 3 000 véhicules empruntent le shunt sud-ouest et un peu plus de 5 100 véhicules sur le shunt sud-est.

Point sur les remontées de files (qui caractérisent les bouchons - mesurées en mars 2019)

- À l'heure de pointe du matin :

Sur la branche sud du giratoire de Cap Ciné étaient de 1,1 km en 2014 et sont passées à seulement 100m après mise en service. La réduction de 90% des bouchons est donc bien confirmée,

En venant de l'autoroute sont passées de 500 m en 2014 à 70m après mise en service donc on approche aussi les 90%

- À l'heure de pointe du soir :

Sur la branche sud du giratoire de Cap Ciné étaient de 1 km en 2014 et sont passées à seulement 70 m après mise en service. La réduction de 90% des bouchons est donc bien confirmée.

En venant de l'autoroute sont passées de 370m en 2014 à 65m après mise en service.



CONTACT PRESSE

Claire GRESSIEUX – Attachée de presse – claire.gressieux@departement41.fr – 06 80 13 75 40
Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher : 02 54 58 41 12