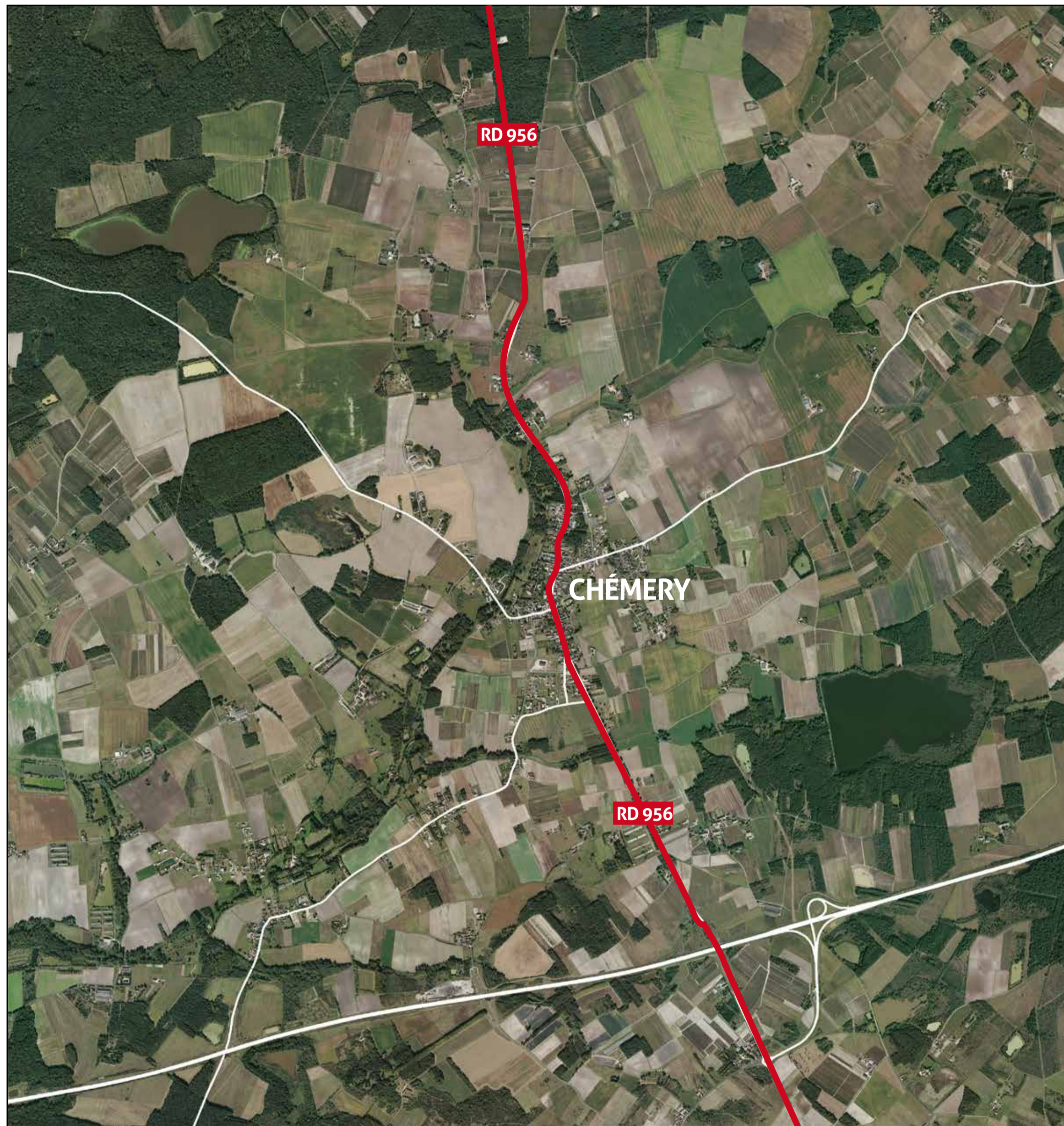
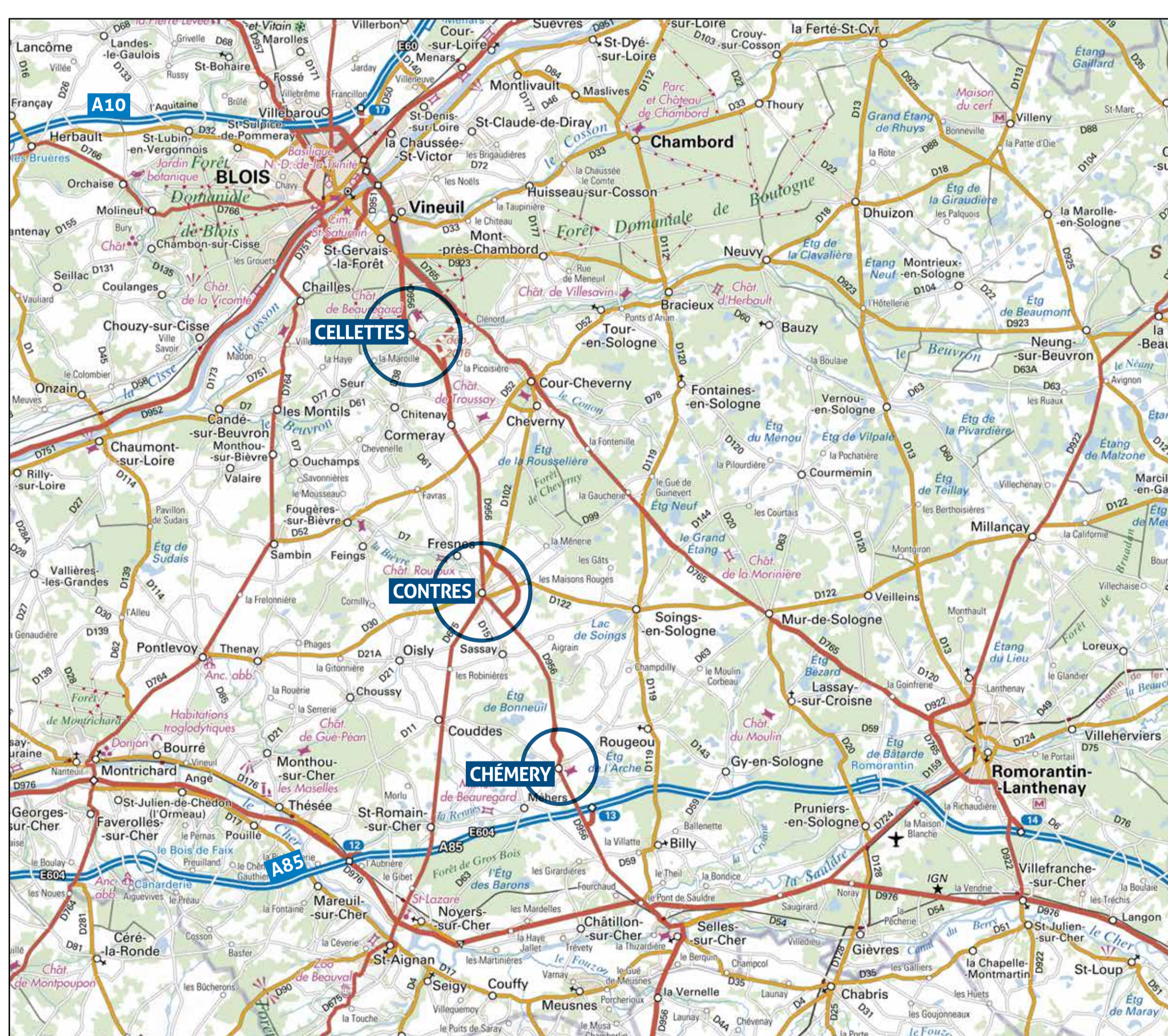


LES ENJEUX DE LA DÉVIATION



Sur cette vue on constate que la ville de Chémery est coupée en deux par la traversée de la RD 956 et son important trafic routier.



La RD 956 est un axe structurant reliant l'A10 à l'A85. Sur cet axe les déviations de Cellettes et de Contres ont déjà été réalisées.

La déviation de Chémery permettra de répondre à deux enjeux majeurs.

Des enjeux locaux

Améliorer le **cadre de vie** des Chémérois, **sécuriser** et **diminuer les nuisances** en traversée de Chémery, notamment les nuisances sonores et l'amélioration de la qualité de l'air.

Des enjeux départementaux

Les enjeux départementaux voire interdépartementaux: la **RD 956 est un axe structurant** reliant l'A10 à l'A85. Cette route accueille de très nombreux véhicules et **le trafic est amené à augmenter significativement** du fait du développement économique du secteur.

Il est nécessaire de **disposer d'un axe cohérent, fluide et sécurisé**, où les dépassements des véhicules lents sont rendus possibles en toute sécurité.

Dans l'intérêt du département et pour garantir au Loir-et-Cher un réseau routier efficace, cohérent et sécurisé, le Conseil départemental a déjà dévié Contres puis Cellettes. Restent à dévier Chémery puis Cormery.

L'aménagement de cet axe permet d'asseoir le développement économique du Controis et de développer l'activité en Vallée du Cher. De nombreux emplois sont en jeu. Il est également **un enjeu de développement du tourisme** sur un territoire qui accueille chaque année des millions de visiteurs.

Vu ces éléments, il est indispensable de dévier Chémery.