

LA SITUATION ACTUELLE



Un sentiment d'insécurité en traversée de Chémery

La voirie en centre bourg est inadaptée au trafic poids-lourds qu'elle reçoit :

- ▶ les poids-lourds se croisent difficilement et sont souvent contraints de monter sur les trottoirs. Ils circulent devant les commerces et l'école, rendant les piétons vulnérables. De plus, ce trafic génère des pollutions importantes :
 - le bruit
 - les vibrations (arrêté de péril du café de la Gaieté)
 - la pollution de l'air
- ▶ Les rues et trottoirs sont très étroits
- ▶ La visibilité depuis les voies adjacentes est parfois mauvaise (route de Couddes notamment)

La circulation des poids-lourds rend impossible la réalisation de stationnements ou d'aménagements de sécurité directement sur voirie.

L'activité touristique est pénalisée : les poids-lourds sont au pied du château sans que celui-ci soit perceptible des usagers de la RD 956 ; camping et château sont chacun d'un côté de la route.

Malgré la requalification du centre-bourg au début des années 2000, le trafic routier rend difficiles les circulations douces le long de la RD 956, de part et d'autre de cette route.

Zoom sur le trafic routier de la RD 956 en traversée de Chémery

AUJOURD'HUI

- ▶ 4600 véhicules par jour : **4100 véhicules légers et 500 poids-lourds**

DEMAIN

Du fait du développement économique sur ce territoire (extension du pôle d'activités de Contres, de la nouvelle ZA de Chémery), les études montrent qu'à l'horizon 2040 le trafic devrait être de :

- ▶ 5450 véhicules par jour : **4600 véhicules légers et 750 poids-lourds**

Soit une augmentation de 50% du trafic poids-lourds !

