

# LA DÉMARCHE DE RECHERCHE DU TRACÉ

Une démarche progressive est adoptée pour la recherche de tracés de la déviation. Cette démarche est en cours, la concertation publique rentre d'ailleurs dans ce cadre. En premier lieu, des experts recherchent les principales contraintes du site afin de déterminer les fuseaux de passage possibles pour la nouvelle route, avant de réaliser le tracé des variantes envisageables. Ces tracés font l'objet d'une analyse exhaustive des impacts pour définir un tracé privilégié.

## Les analyses menées pour la déviation de Chémery

- ▶ Déterminer si la déviation doit passer à l'ouest ou à l'est
- ▶ Déterminer un fuseau dans lequel les aménagements sont réalisables
- ▶ Déterminer des sous-variantes locales
- ▶ Déterminer les équipements et protections à mettre en œuvre
- ▶ Déterminer des mesures d'accompagnement

## Pourquoi le choix d'un tracé à l'est ?

Il s'avère qu'un passage par l'ouest de la commune est très délicat à réaliser, compte tenu :

- ▶ de l'urbanisation linéaire le long des routes de Couddes et de Méhers.
- ▶ de la présence plus marquée de la vallée de la Renne, du rû de Montpoirier et de leurs boisements alentours; l'impact serait par conséquent très important pour la biodiversité, et impliquerait la construction de plusieurs ouvrages d'art, ...
- ▶ des nombreux étangs présents à l'ouest de la commune avec en particulier l'étang du guet. À l'est, il y a bien l'étang de l'arche mais il est plus éloigné.
- ▶ de l'accès à la future ZA.

## Les contraintes d'un tracé ouest

